



Conjoncture économique Pays Basque

Note semestrielle de conjoncture économique publiée par la CCI
Bayonne Pays Basque – N° I - Février 2007

INDICATEURS AU VERT DANS UN CONTEXTE PLUTOT DIFFICILE

Comme vous le verrez dans ce document, les principaux indicateurs semblent souligner que l'économie du Pays Basque se porte bien dans un contexte plutôt difficile. La dynamique se poursuit en matière de créations d'entreprises. Des sociétés importantes mais à taille humaine sont attirées par notre territoire. La consommation des ménages se maintient et le chômage suit la tendance à la baisse constatée également au niveau national. Toutefois l'erreur consisterait à s'endormir sur ces lauriers !

En effet, de grands défis nous attendent ; des questions qui décideront de l'avenir économique de notre territoire.

En matière de transport ferroviaire notamment, les dernières conclusions de la Commission du débat public sur la LGV Sud Aquitaine sont encourageantes. Il semble bien qu'une voie nouvelle serait opportune pour le trafic voyageurs et fret. Le projet le plus respectueux de notre

qualité de vie et de l'environnement prévoit un enfouissement de la nouvelle ligne créée. Depuis le début de ce dossier, la CCI Bayonne Pays Basque préconise cette solution.

En matière de foncier économique, c'est de la responsabilité d'une Chambre de Commerce et d'Industrie d'accompagner les collectivités locales et territoriales dans la mise en place de zones d'activités.

Malgré un chômage persistant, bien qu'inférieur à la moyenne nationale, de nombreuses offres d'emplois restent non satisfaites dans des secteurs variés comme le bâtiment, la restauration mais aussi la métallurgie et l'agroalimentaire.

N'oublions pas non plus que l'avenir économique du Pays Basque se joue dans les PME-PMI. La question-clé aujourd'hui porte sur la transmission d'entreprise : 18% des entrepreneurs locaux ont plus de 55 ans.

Jean-Marie BERCKMANS

Président CCI Bayonne Pays Basque

PARTENAIRES :

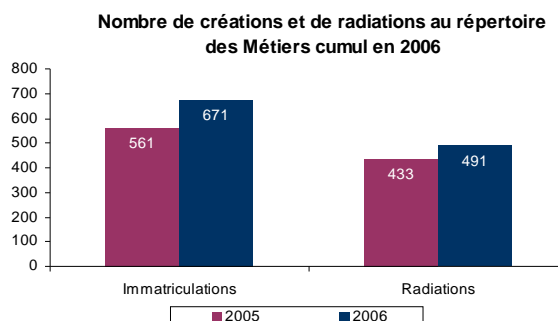
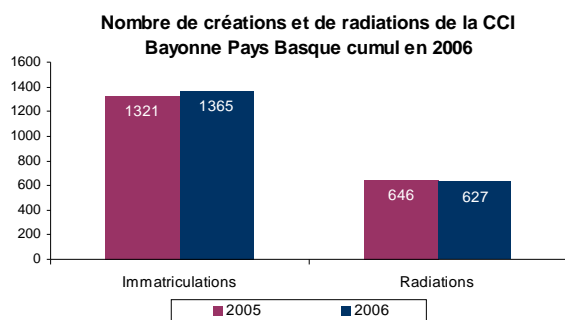
Autoroutes du Sud de la France (ASF), Banque de France, Caisse Nationale d'Allocations Familiales (CNAF), Chambre de Commerce et d'Industrie de Bayonne Pays Basque (CCI BPB), Chambre de Métiers et de l'Artisanat des Pyrénées Atlantiques, Comité Local des Pêches Maritimes et des Elevages Marins de Bayonne (CLPMEM de Bayonne), Comité Syndical de l'Aéroport du BAB, Direction Départementale de l'Agence Nationale pour l'Emploi (DDANPE), Institut Nationale de la statistique et des études économiques (INSEE), Ministère des transports, de l'équipement, du tourisme et de la mer - SITADEL, Société Nationale des Chemins de Fer (SNCF), Union de Recouvrement des Cotisations de Sécurité Sociale et d'Allocations Familiales (URSSAF).

Document réalisé par la pôle Etudes de la CCI Bayonne Pays Basque – 05 59 46 59 45 – www.bayonne.cci.fr

Création d'entreprises

(source : CCI Bayonne Pays Basque – Chambre de Métiers et de l'Artisanat des Pyrénées Atlantiques)

VOLUME DES CREATIONS ET DES RADIATIONS D'ENTREPRISES EN 2006 : BOOM DES SERVICES ET DYNAMISME DE L'ARTISANAT



Le Centre des Formalités d'Entreprises de la CCI Bayonne Pays Basque (CCI BPB) a enregistré 1365 créations d'entreprises, soit 3.3% de plus qu'en 2005 (44 créations supplémentaires). Les radiations sont également bien orientées puisqu'elles affichent une baisse de 3.2% par rapport à 2005. Le solde est de 738 entreprises, en augmentation de 9.3%.

671 entreprises artisanales ont été enregistrées au Répertoire des Métiers, soit une hausse de 19.6% par rapport à 2005. Les radiations progressent également mais dans une moindre mesure (+13.4%) pour atteindre 491 entreprises. Le solde est positif (180 entreprises) et en forte hausse (+40.6%).

IMPLANTATIONS D'ENTREPRISES ACCOMPAGNEES PAR LA CCI

(source : CCI Bayonne Pays Basque)

En 2006, le pôle Implantation de la CCI BPB a accompagné l'installation de 10 entreprises au Pays Basque pour un total de 181 emplois. Cinq entreprises sont issues du milieu de la Glisse et du Sport et cumulent 108 emplois (E-stock, Sport Invest, One Distribution, Spy Optic, et Volcom). Les autres sociétés

appartiennent au secteur des TIC (Square, Neomades, Addicall), des services (Biarritz Grand Touring) et de l'industrie (implants chirurgicaux Isortho). Elles représentent 73 emplois.

La majorité se concentrent sur les communes de Biarritz, Anglet et Bidart.

Emploi

BAISSE DE PRES D'UN POINT DU TAUX DE CHOMAGE EN 2006

(source : INSEE)

Globalement, le taux de chômage est en baisse d'un point par rapport à celui constaté en 2005. Il est également inférieur à la moyenne nationale.

Parallèlement, le nombre de bénéficiaires du RMI² a diminué de 3.8% entre septembre 2005 et septembre 2006 pour atteindre 4795 bénéficiaires. La baisse constatée à l'échelon du département est de 1.95%.

Secteur géographique	Sept 2005	Sept 2006
ZE Bayonne Pyrénées ¹	8.6%	7.7%
ZE Pau	9,1%	7.8%
ZE Sud Landes	10.7%	9,5%
Pyrénées Atlantiques	8.6%	7.6%
Aquitaine	9.7%	8.5%
France	9.8%	8.8%

¹Pays Basque hors Soule et hors communes d'Etcharry, Gestas, Osseirain-Rivareyte

²Périmètre CAF : Pays Basque hors Soule

DECLARATIONS PREALABLES A L'EMBAUCHE : UNE NETTE AMELIORATION

(source : Urssaf de Bayonne)

147 224 embauches ont été déclarées à l'Urssaf de Bayonne en 2006, soit 10% de plus qu'en 2005 (13 354 embauches supplémentaires).

Cette progression a davantage profité au travail temporaire (+13.6%) qu'au travail hors intérim (+6.3%). Le poids des emplois temporaires atteint 52% des déclarations d'embauches (contre 50.3% en 2005).

Nombre de déclarations préalables à l'embauche

	2005	2006	Evol 05/06	Aquitaine
Nombre de déclarations préalables à l'embauche	133 870	147 224	+10%	1 455 189 (+8.1%)
Dont contrats intérim	63 378	76 529	+13.6%	753 212 (+10%)

La progression des embauches est constatée dans tous les secteurs.

L'industrie affiche une hausse de 6% en 2006 soit 4 points de plus qu'au niveau aquitain.

La construction enregistre une croissance de 15.5%, dépassant largement le taux de l'Aquitaine (+9.6%). Cette évolution est cependant inférieure à celle constatée en 2005 (+25.8%).

Les embauches dans le commerce progressent moins qu'au plan régional (+3.4% contre 5.2%).

Enfin, les embauches dans les services poursuivent leur croissance (+5.9%) au même rythme qu'en 2005 (+ 6% pour l'Aquitaine).

Nombre de déclarations d'embauche par secteurs d'activité hors travail temporaire

	2005	2006	Evol 05/06	Aquitaine
Industrie	3802	4029	+6%	51 122 (+2.0%)
Construction	2780	3212	+15.5%	36 088 (+9.6%)
Commerce	8383	8667	+3.4%	93 638 (+5.2%)
Services	51 243	54 256	+5.9%	515 240 (+6%)

*Périmètre Urssaf de Bayonne : Pays Basque



Construction de logements et de locaux d'activité

FORTE CROISSANCE DE LA CONSTRUCTION DE LOGEMENTS COLLECTIFS EN 2006

(Source : Ministère des transports, de l'équipement, du tourisme et de la mer - SITADEL 2005)

Après une progression de 12.9% entre 2004 et 2005, le rythme du développement des réalisations des logements individuels a baissé de 8.9% en 2006.

Les logements collectifs se révèlent quant à eux orientés à la hausse avec une croissance de 31.6% par rapport à 2005. L'augmentation constatée entre 2004 et 2005 était de 18.1%.

► A noter : il n'y a quasiment pas eu de constructions de logements collectifs en résidences secondaires en 2006.

Date	Nbre de logts individuels	Nbre de logts collectifs	Nbre de RS*	Nbre de logts ind tot en RS	Nbre de logts collectifs en RS
2005	1 159	1 669	180	48	132
2006	1 056	2 196	49	46	3
Evol 05/06	- 8.9%	+ 31.6%	- 72.8%	- 4.2%	- 97.7%

* RS : résidences secondaires

HAUSSE DE LA CONSTRUCTION DE BUREAUX ET DE LOCAUX COMMERCIAUX EN 2006

(Source : Ministère des transports, de l'équipement, du tourisme et de la mer - SITADEL 2005)

Les surfaces de bureaux et des locaux commerciaux commencés en 2006 ont respectivement augmenté de 47% et de 40%.

En revanche, la construction de surfaces destinées aux bâtiments industriels a baissé de 37.1% par rapport à 2005.

Les bâtiments agricoles ont quant eux chuté de 39%.

Surface (m ²)	Bureaux	Bât. cciaux	Bât. indust	Bât. agricoles h.stock et stock agricole	Stockage non agricole	autres
2005	18 735	15 325	25 966	133 544	9 090	26 566
2006	27 516	21 461	16 324	81 444	8 189	47 138
Evol 05/06	+ 46.9%	+ 40%	- 37.1%	- 39%	- 9.9%	+ 77.4%

ETAT DES AUTORISATIONS DE CONSTRUCTIONS NEUVES AU PAYS BASQUE : 2437 LOGEMENTS PREVUS

(Source : Ministère des transports, de l'équipement, du tourisme et de la mer - SITADEL 2005)

Constructions de logements (20 et plus) :

57 projets de construction de 20 logements et plus ont été autorisés en 2006 pour un total de 2437 logements, dont 53% se situent sur le secteur du BAB et 26% sur la Côte basque Sud. 59% sont destinés à la vente et 41% à la location.

Constructions de locaux de 1000 m² et plus :

40 projets de construction ont été autorisés depuis janvier 2006 pour un total de 98196 m² de locaux.

21% des surfaces de locaux se situent sur la Côte basque et 79% dans le Pays Basque Intérieur.

79% sont des constructions neuves. 21% sont des extensions.

34% des surfaces sont destinées à des activités commerciales et de bureaux. Les activités de stockage et entrepôts représentent 22% des surfaces autorisées. Les équipements communaux s'attribuent 27% des surfaces autorisées. Enfin, 14% concernent les activités liées à l'agriculture.

SURFACES COMMERCIALES : BAISSÉ DU NOMBRE DE M² DEMANDES

(Source : CCI Bayonne Pays Basque)

En 2006, alors que les surfaces de locaux commerciaux commencés ont augmenté de 40%, les surfaces demandées en CDEC* ont baissé de 3.9% par rapport à 2005, car 2005 a été une année marquée par des projets davantage consommateurs de surfaces qu'en 2006. Ce qui a eu une répercussion sur les mises en chantier de 2006.

Les secteurs d'activité les plus consommateurs d'espace sont l'alimentaire (40% des surfaces réparties entre 4 supermarchés, 2 hard discounts et 2 hypermarchés), l'équipement de la maison (20%) avec notamment la création des 2 ensembles commerciaux et le secteur de l'automobile pour 15% (1 concessionnaire et 2 stations essence liées aux grandes surfaces alimentaires).

	2005	2006	Evol 04/05
Nombre de m ² de commerces commencés	15 325	21 461	+ 40%
Nombre de projets de CDEC autorisés	18	18	+0%
Surface totale demandée (en m ²) en CDEC	19 266.3	18 508	- 3.9%
Surface demandée par dossier (en m ²)	1070.4	1028.2	- 3.9%

*CDEC : Commission Départementale d'Équipement Communal

Les créations se distinguent avec la moitié des dossiers déposés. Le reste est représenté par des extensions ou des transferts avec extension.

Le BAB reste le secteur le plus attractif, avec près de 60 % des dossiers. Ils représentaient 40.9% en 2005. Malgré la pénurie-pression foncière, l'agglomération crée de nouvelles surfaces commerciales chaque année. La Côte

Sud s'affirme logiquement comme deuxième secteur d'accueil de la grande distribution (20% du nombre des dossiers).

► A noter que les communes d'Hasparren et d'Arcangues sont les seules représentantes du Pays Basque, hors zone littorale, au titre des autorisations demandées (20%)

INSTALLATIONS DE GRANDES ENSEIGNES : OUVERTURES REALISEES OU PROJETEES

(Source : CCI Bayonne Pays Basque)

Ouvertures réalisées			Ouvertures projetées		
Enseigne	Activité	Commune d'implantation	Enseigne	Activité	Commune d'implantation
AUBERT	Puériculture	Anglet	FNAC	Culture, loisirs	Bayonne
Autour de bébé	Puériculture	Bayonne	Besson chaussures	Chaussures	Anglet
SOHO	Ambiance, BD	Anglet	IKEA	Meubles	Mouguerre
ED	Maxi discount	Hasparren	Jardinerie E.Leclerc	Jardinerie	Bayonne
GO SPORT	Sport	Anglet	Netto	Maxi discount	Cambo les Bains
La Maison Coloniale	Meubles	Anglet	Ibis	Hôtel	St Jean de Luz
Netto	Maxi discount	Anglet	Etap Hôtel	Hôtel	St Jean de Luz
Gamm Vert	Jardinerie	Cambo les Bains			
Darty	Electro ménager	Bayonne			
Porsche	Véhicules	Anglet			



Consommation des ménages

(Source : Banque de France)

EVOLUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES DE 3 HYPERMARCHES DE LA COTE BASQUE ET DE LA VALEUR MOYENNE DU CHARIOT : HAUSSE DES DEPENSES EN 2006

Le chiffre d'affaires de trois hypermarchés du BAB a progressé de 2.6% entre 2005 et 2006 pour atteindre 112 308,53 K€.

En décembre, le CA mensuel a augmenté de 2.7% par rapport à 2005 alors que la valeur moyenne du chariot affiche un recul de 4%. Il y a plus de clients pour un panier moyen de moindre valeur.

► A noter : jusqu'en novembre 2006 le panier moyen mensuel était supérieur à celui de 2005. En décembre, il chute brutalement sous la barre des 40 Euros et enregistre une valeur inférieure à celle de décembre 2005.

	Année 2005	Année 2006	Evol 05/06
Chiffres d'Affaires total (TTC) en K€ (hors cafétéria essence)	109 503.52	112 308.53	+ 2.6%

	Déc 05	Déc 06	Evol 05/06
Chiffres d'affaires total (TTC) en K€ (hors cafétéria essence)	10 689.96	10 975.55	+2.7%
Valeur moyenne du chariot	41.54	39.88	- 4%

ROUTE : TOUJOURS PLUS DE TRAFIC

(source : Autoroutes du Sud de la France)

Le trafic routier sur les autoroutes A63 et A64 ne cesse d'augmenter pour atteindre une fréquentation globale de 33 451 par jour sur l'A63 et de 17 215 véhicules sur l'A64 entre octobre 2005 et sept 2006.

► A noter : Sur la section Bariatou/St-Jean-de-Luz, le trafic des poids lourds a progressé de 7.7% entre 2000 et 2005, alors les véhicules légers ont augmenté de 47.8%.

Autoroutes (trafic moyen journalier)	Oct 2004 – Sept 2005	Oct 2005 – Sept 2006	Evol 05/06
A63(axe Nord Sud) ¹	32 737	33 451	+ 2.18%
A64 (la Pyrénéenne) ²	16 815	17 215	+ 2.38%

¹Moyenne de fréquentation entre Bariatou et Saint-Geours-de-Maremne

²Moyenne de fréquentation entre Bayonne et Lestelle-de-Saint-Martory

RAIL :

(source : SNCF)

Nombre de passagers : fréquentation en hausse des principales gares

Près de 1.7 millions de personnes ont fréquenté les gares de Bayonne, Biarritz et de St-Jean-de-Luz en 2006, soit une augmentation de 4.7% du trafic de passagers sur un an. L'ensemble des gares est en progression par rapport à 2005 avec en tête la gare de Biarritz qui a accueilli 6.2% de passagers en plus (466 552 voyageurs).

Nombre de passagers*	2005	2006	Evol 05/06
Gare Bayonne	866 350	902 727	+ 4.2%
Gare Biarritz	439 478	466 552	+ 6.2%
Gare St Jean de Luz	311 673	324 292	+ 4%

*Nombre de passagers montés et descendus en gare

Evolution du Fret ferroviaire : maintien de l'activité

En 2006, le trafic de fret de la section Hendaye/Irun s'est maintenu à un niveau similaire de celui de 2005 avec 2 381 442 tonnes transportées par la SNCF. De leur côté, les P-A et l'Aquitaine enregistrent respectivement une progression de 2.5% et de 3% du trafic.

accusent un recul de 54.4% et les conteneurs chutent de 57.8%.

► A noter : malgré un poids marginal (0.3% du fret d'Hendaye), le transport de fret de produits manufacturés divers a été multiplié par 4 en 2006 (5 708 tonnes).

Les arrivages qui constituent 68% du trafic ont baissé de 2.8% (1 609 482 tonnes) alors que les expéditions ont augmenté de 7.3% (771 960 tonnes), notamment grâce à la hausse du trafic Rail Route de 26.5% et des produits sidérurgiques de près de 60%.

Expéditions & Arrivages	2005	2006	Evol 05/06
Aquitaine	8 692 845	8 956 484	+ 3%
Pyrénées-Atlantiques	5 449 929	5 585 010	+ 2.5%
Hendaye / Irun	2 374 843	2 381 442	+ 0.3%
Arrivages	1 655 079	1 609 482	- 2,8%
Expéditions	719 764	771 960	+ 7.3%
dont Trafic Rail Route	639 211	751 859	+ 17.6%
dont Produits sidérurgiques	674 904	746 479	+ 10.6%
dont Céréales dérivés	194 106	88 508	- 54.4%
dont Conteneurs	137 634	58 138	- 57.8%

Globalement, le transport des principaux produits de fret a progressé : le trafic Rail Route (31.6% du fret et produit numéro 1) a augmenté de 17.6%, les produits sidérurgiques de 10.6% et les véhicules et machines agricoles de 1.8%. A l'inverse, les dérivés de céréales

TRANSPORT AERIEN : PLUS DE VOYAGEURS ET DE NOUVELLES LIGNES AERIENNES

(source : Aéroport du BAB)

Entre 2000 et 2006, le trafic aérien de passagers a progressé de 11% pour atteindre 865 601 passagers et le nombre de mouvements d'avions enregistre une hausse de 3.4% (passant de 10 001 à 10 338 mouvements annuels).

Evolution du nombre de passagers : une progression constante

En 2006, le nombre de passagers a augmenté de 6% par rapport à 2005. Les passagers en provenance du national ont augmenté de 2.3%, soit 333 809 passagers et ceux venant d'une destination internationale ont progressé de 20.1% (99 827 passagers).

Au départ de l'aéroport, le nombre de passagers pour le national augmente légèrement (+2%, soit 332 693 passagers). Les passagers à destination internationale ont augmenté de 22% (98471 passagers).

En 2006, le nombre de passagers nationaux progresse faiblement (+2.1%, soit 666 502 passagers) alors que les passagers internationaux ont augmenté de 21% (198 298 passagers).

Les mouvements internationaux ont augmenté de 4%.

► A noter : la croissance régulière de la clientèle internationale et des passagers en transit grâce aux liaisons de Ryan Air.

	2005	2006	Evol 05/06
Nombre total de passagers	817 083	865 601	+5.9%
Total arrivées passagers	409 512	433 636	+5.9%
Total départs passagers	406 887	431 164	+6%
Passagers en transit	684	801	+17.11%

Evolution de la fréquentation des principales lignes : succès de la destination irlandaise

En 2006, les lignes nationales vers Paris ont faiblement progressé (+2.9% pour Paris Orly). Un recul est même constaté pour la ligne Paris CDG* (-2.9%) et celle de Clermont-Ferrand (-13.9%). La ligne de Lyon en revanche a augmenté de 13.9%.

Les lignes de Genève (+21.3%) et de Dublin (+117.3%) connaissent une forte hausse. A l'inverse, la ligne de Londres pourtant en « low cost » enregistre un recul de 5.2%.

► A noter : l'ouverture des lignes low cost Biarritz-Francfort et Biarritz-Shannon en octobre 2006 qui ont déjà enregistré plus de 10 000 voyageurs.

	2005	2006	Evol 05/06
Paris - Orly	380 714	391 701	+2.9%
Paris - CDG*	156 725	152 168	-2.9%
Lyon	83 027	94 589	+13.9%
Clermont Ferrand	19 143	16 408	-14.3%
Nice	5 899	6 253	+6%
Rennes		1 296	
Genève	5 644	6 845	+21.3%
Londres	124 251	117 738	- 5.2%
Dublin	25 877	56 229	+117.3%
Shannon		5 353	
Francfort		4 672	

* CDG : aéroport Charles de Gaulle



Activité des ports

(sources : CCI Bayonne Pays Basque - Comité Local des Pêches Maritimes et des Elevages Marins de Bayonne)

PORT DE BAYONNE : PROGRESSION DU TRAFIC

Le trafic s'est globalement accru de 3.5% entre 2005 et 2006.

Après une année 2005 en recul, interrompant une période de progression continue de cinq

années (1999-2004), Bayonne renoue avec la croissance.

Avec un tiers du tonnage total, l'Acierie de l'Atlantique représente la première activité du port (1 335 000 T).

Les prévisions du groupe Anon sont orientées à la hausse en 2007. Un nouveau laminoir a été mis en service à La Corogne et nécessite une forte augmentation de la production de billettes d'acier. Les expéditions de billettes empruntent exclusivement la voie maritime grâce à une navette permanente entre Bayonne et la Corogne.

Le trafic de maïs s'est redressé en 2006, après une très mauvaise année 2005, avec une croissance de 21.7% pour un tonnage de 511 342 tonnes. Il devrait se stabiliser à l'avenir à un niveau de l'ordre de 500 000 tonnes sous l'effet conjugué de la concurrence des maïs d'Europe centrale, des importations du marché espagnol (par route) et de l'autoconsommation en Aquitaine pour la production de bio-carburant.

Le trafic d'hydrocarbures raffinés est en recul de 16.2% à 503 656 tonnes. Bayonne subit la concurrence de Bilbao et de Bordeaux qui disposent tous deux de capacités de stockage plus importantes.

Malgré une production décroissante de soufre à Lacq, le tonnage exporté cette année par Bayonne progresse de près de 25% et s'établit à 370 755 tonnes. Cette hausse spectaculaire provient d'un résultat particulièrement mauvais en 2005, et de l'arrivée de soufre en provenance de raffineries qui vient s'ajouter à la production locale.

Les produits chimiques font une pause. Ce trafic enregistre une baisse de 7.7% à 509 111 tonnes en raison de l'arrêt technique important d'Acetex, principal client du port

pour cette famille de produits. Le trafic devrait poursuivre sa progression en 2007.

Au total des résultats satisfaisants pour 2006 qui a vu la décentralisation du Port de Bayonne à la Région Aquitaine au 1er Août.

► A noter : une année où les investissements ont porté principalement sur la mise aux normes de sûreté internationales ISPS des zones portuaires (1 MEuros), la sécurité générale du port avec la construction d'un appontement pour les remorqueurs (0.4 MEuros) et l'aménagement de la zone d'activités du Lazaret (1 MEuros).

Catégorie de Produits	Tonnage 2005	Tonnage 2006	Evol 05/06
Ferrailles	495 199	668 624	+ 35,0%
Billettes	652 335	666 438	+ 2,2%
Maïs	420 190	511 342	+ 21,7%
Produits Chimiques	551 676	509 111	- 7,7%
Hydroc. raffinés.	601 196	503 656	- 16,2%
Soufre	296 993	370 755	+ 24,8%
Engrais	354 267	349 879	- 1,2%
Pétrole brut	177 645	187 400	+ 5,5%
Autres vrac solides	127 888	131 978	+ 3,2%
Dérivés NE pétrole	97 795	53 341	- 45,5%
Bois aggloméré	59 667	43 745	- 26,7%
Grumes exotiques	18 887	16 459	- 12,9%
Divers agroalimentaire	23 797	9 492	- 60,1%
Divers	7 045	7 667	+ 8,8%
Bois divers	11 527	4 285	- 62,8%
TOTAL tonnage	3 896 107	4 034 172	+ 3,5%

PORT DE PECHE ST JEAN DE LUZ – CIBOURE : UNE LEGERE HAUSSE DU TONNAGE MAIS UNE BAISSSE DE LA VALEUR PAR RAPPORT A 2005

6 728 tonnes ont été gérées par la Criée en 2006 pour une valeur de 13.2 millions d'euros. Ces apports sont en légère hausse (+ 1.4%) par rapport à 2005 mais en forte baisse en valeur (- 20.3%).

Le prix moyen constaté des apports de la Criée en 2006 toutes espèces confondues est en forte baisse de 21.5% par rapport à 2005.

Certaines espèces tirent cependant leur épingle du jeu : le maquereau (+ 50% en poids et multiplié par 2 en valeur), la sardine (+ 88% en poids et + 60% en valeur) et le merlu (- 4%

en poids mais +19% en valeur) et le thon rouge (- 1% en poids mais + 22% en valeur).

► A noter : 2006 aura été marquée par la forte baisse du quota de maquereau, par la fermeture de la pêche à l'anchois et du quota national de thon rouge.

Criée unique	2005	2006	Evol 05/06
Tonnage cumulé	6 636	6 728	+ 1.4%
Valeur (en Keuros)	16 648	13 270	- 20.3%
Prix/kg (en euros)	2.51	1.97	- 21.5%